

## Anhang 2

### Mindestmass an Wirtschaftlichkeit und Nachfrage

#### 1. Angebotsstufen

- Angebotsstufe 1:<sup>1</sup> Grundversorgung bis 14,5 Kurspaare pro Tag sowie Bedarfs- und Nachtangebote;  
 Angebotsstufe 2:<sup>2</sup> 15 bis 29,5 Kurspaare pro Tag (Stundentakt);  
 Angebotsstufe 3:<sup>3</sup> 30 bis 59,5 Kurspaare pro Tag (Halbstundentakt);  
 Angebotsstufe 4:<sup>4</sup> 60 bis 89,5 Kurspaare pro Tag (Viertelstundentakt);  
 Angebotsstufe 5: 90 und mehr Kurspaare pro Tag (Kursfolgezeit 10 Minuten oder weniger).

Die Angebotsstufe einer Linie richtet sich nach der Fahrplandichte, die der Offerte des Transportunternehmens zugrunde liegt.

#### 2. Mindestvorgaben<sup>5</sup>

| Verkehrsmittel                                       | Angebotsstufe | Mindestvorgabe     |                 |
|--|---------------|--------------------|-----------------|
|  |               | Kostendeckungsgrad | Linienbelastung |
| <b>Bahn</b>  | 5             | 45 %               | 18              |
|  | 4             | 40 %               | 12              |
|  | 3             | 35 %               | 9               |
|  | 2             | 30 %               | 6               |
|  | 1             | 25 %               | 3               |
| <b>Bus mit fossilem Antrieb, Schiff und Seilbahn</b> | 5             | 40 %               | 6               |
|  | 4             | 35 %               | 4               |
|  | 3             | 30 %               | 3               |
|  | 2             | 25 %               | 2               |
|  | 1             | 20 %               | 1               |
| <b>Bus mit fossilfreiem Antrieb</b>                  | 5             | 35 %               | 6               |
|  | 4             | 30 %               | 4               |
|  | 3             | 25 %               | 3               |
|  | 2             | 20 %               | 2               |
|  | 1             | 20 %               | 1               |

1 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

2 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

3 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

4 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

5 Tabelle geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

3. Zielvorgaben<sup>6</sup>

| Verkehrsmittel                                       | Angebotsstufe | Zielvorgabe        |                 |
|--|---------------|--------------------|-----------------|
|  |               | Kostendeckungsgrad | Linienbelastung |
| <b>Bahn</b>  | 5             | 55 %               | 30              |
|  | 4             | 50 %               | 24              |
|  | 3             | 45 %               | 15              |
|  | 2             | 40 %               | 12              |
|  | 1             | 35 %               | 9               |
| <b>Bus mit fossilem Antrieb, Schiff und Seilbahn</b> | 5             | 50 %               | 10              |
|  | 4             | 45 %               | 8               |
|  | 3             | 40 %               | 5               |
|  | 2             | 35 %               | 4               |
|  | 1             | 30 %               | 3               |
| <b>Bus mit fossilfreiem Antrieb</b>                  | 5             | 45 %               | 10              |
|  | 4             | 40 %               | 8               |
|  | 3             | 35 %               | 5               |
|  | 2             | 30 %               | 4               |
|  | 1             | 25 %               | 3               |

4. Linien mit verschieden angetriebenen Bussen<sup>7</sup>

Linien mit verschieden angetriebenen Bussen gelten als fossilfrei, wenn der Anteil fossilfrei angetriebener Busse wenigstens einen Drittel erreicht.

<sup>6</sup> Tabelle geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

<sup>7</sup> Eingefügt durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.