

II. Nachtrag zur Strassenverordnung

vom 23. September 2025

Die Regierung des Kantons St.Gallen

erlässt:¹

I.

Der Erlass «Strassenverordnung vom 22. November 1988»² wird wie folgt geändert:

Art. 3

(Artikeltitel geändert) Fuss-, ~~Wander-~~ und ~~Wanderwege~~ Velowege

¹ *(geändert)* Die politische Gemeinde sorgt für Anlage, Erhaltung, Kennzeichnung, **Signalisation** und Ersatz der Fuss-, **Wander-** und ~~Wanderwege~~ **Velowege** nach der Bundesgesetzgebung³, **soweit nicht besondere Vorschriften eine andere Zuständigkeit festlegen.**

Art. 3^{bis} (**neu**)

Fuss-, Wander- und Velowegnetze von kantonaler Bedeutung

¹ Fuss-, Wander- und Velowegnetze von kantonaler Bedeutung⁴ werden insbesondere anhand folgender Kriterien festgelegt:

- a) Stellenwert für die Anbindung an einen Nachbarkanton oder ein Nachbarland;
- b) Erschliessung und Verbindung von Gemeinden, Ortschaften, grösseren Ortsteilen, regionalen Ausflugszielen, regionalen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, grösseren Arbeitsplatzgebieten sowie anderen regional wichtigen Ziel- und Quellpunkten;

1 In Vollzug ab 1. Januar 2026.

2 sGS 732.11.

3 Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege vom 4. Oktober 1985, SR 704; eidgV über Fuss- und Wanderwege vom 26. November 1986, SR 704.1; Bundesgesetz über Velowege vom 18. März 2022, SR 705.

4 Art. 10^{bis} des Strassengesetzes vom 12. Juni 1988, sGS 732.1.

nGS 2025-042

- c) Vorhandensein von nationalen oder regionalen Routen von SchweizMobil (Wanderwegnetze, Velowegnetze für die Freizeit sowie Mountainbike-Routen);
 - d) sinnvolle Lenkung für den Fuss-, Wander- und Veloverkehr;
 - e) Potenzial für Mountainbikerinnen und Mountainbiker.
- ² Als Mindestvoraussetzung für die kantonale Bedeutung bei Fusswegnetzen wird ein besonders hohes Fussverkehrspotenzial und ein regional wichtiger Zielort wie ein bedeutender Bahnhof, eine bedeutende Bildungseinrichtung, eine bedeutende Freizeit- oder Sportanlage oder ein wichtiges Arbeitsplatzgebiet vorausgesetzt.
- ³ Wesentliche Änderungen der Fuss-, Wander- und Velowegnetze von kantonaler Bedeutung werden in den kantonalen Richtplan aufgenommen.

Art. 7

¹ Im Gemeindestrassenplan oder in einer Beilage zum Gemeindestrassenplan werden mit folgenden Zeichen gekennzeichnet:

- d) (**geändert**) ~~Radwege~~ **Velowege**: × × × × × × ×

Art. 9

¹ Die Pauschalbeiträge werden je Kilometer mit folgenden Kostenansätzen berechnet für:

- b) (**geändert**) Reinigung und Winterdienst der Geh- und ~~Radwege~~ **Velowege** entlang den Kantonsstrassen Fr. 4000.-;

² (**geändert**) Die Differenz zum gesamten Kantonsbeitrag gemäss Beschluss des Kantonsrates im Rahmen des Strassenbauprogramms wird für die allgemeinen Auswirkungen des Strassenverkehrs innerhalb der Bauzonen⁵ anteilmässig je Kilometer an die politischen Gemeinden ausgerichtet.

Art. 11

¹ Das Bau- und Umweltdepartement überprüft:

- b) (**geändert**) die Längen der Geh- und ~~Radwege~~ **Velowege** entlang den Kantonsstrassen.

II.

[keine Änderung anderer Erlasse]

⁵ Art. 87 Abs. 1 Bst. d des Strassengesetzes vom 12. Juni 1988, sGS 732.1.

III.

[keine Aufhebung anderer Erlasse]

IV.

Dieser Nachtrag wird ab 1. Januar 2026 angewendet.

St.Gallen, 23. September 2025

Der Präsident der Regierung:
Beat Tinner

Der Staatssekretär:
Benedikt van Spyk