Anhang 2**Mindestmass an Wirtschaftlichkeit und Nachfrage****1. Angebotsstufen**

Angebotsstufe 1: Grundversorgung bis 14 Kurspaare pro Tag sowie Bedarfs- und Nachtangebote

Angebotsstufe 2: 15 bis 29 Kurspaare pro Tag (Stundentakt) sowie separat offerierte Verdichtungsleistungen zu Hauptverkehrszeiten

Angebotsstufe 3: 30 bis 59 Kurspaare pro Tag (Halbstundentakt)

Angebotsstufe 4: 60 bis 89 Kurspaare pro Tag (Viertelstundentakt)

Angebotsstufe 5: 90 und mehr Kurspaare pro Tag (Kursfolgezeit 10 Minuten oder weniger)

Die Angebotsstufe einer Linie richtet sich nach der Fahrplandichte, die der Offerte des Transportunternehmens zugrunde liegt.

2. Mindestvorgaben

Angebotsstufe		Mindestvorgabe	
Bus und Schiff	Bahn (inkl. Seilbahn)	Kostendeckungsgrad	Nachfrage*
	5	45 %	5,0
5	4	40 %	3,0
4	3	35 %	2,0
3	2	30 %	1,2
2	1	25 %	0,8
1		20 %	0,4

* Anzahl Einsteiger je produktivem Kilometer

3. Zielvorgaben

Angebotsstufe		Zielvorgabe	
Bus und Schiff	Bahn (inkl. Seilbahn)	Kostendeckungsgrad	Nachfrage*
	5	55 %	7,0
5	4	50 %	5,0
4	3	45 %	3,0
3	2	40 %	2,0
2	1	35 %	1,2
1		30 %	0,8

* Anzahl Einsteiger je produktivem Kilometer