

Anhang 1**Abteilungsberechtigte Linien****A. Bahnlinien**

Linie Nr.	Linie/Strecke
670/600	Rapperswil–Pfäffikon SZ–(Einsiedeln)–Arth-Goldau–Luzern
720	Zürich–Thalwil–Ziegelbrücke
730	Zürich–Meilen–Rapperswil
735/736	Rapperswil–Ziegelbrücke–Linthal
740	Zürich–Uster–Wetzikon–Rapperswil–Pfäffikon SZ
835	Weinfelden–Wil
841	Frauenfeld–Wil
840/845	(Zürich–Winterthur–Frauenfeld–)Weinfelden–Romanshorn–Rorschach
850	(Zürich–)Winterthur–Wil–St.Gallen
852	Weinfelden–St.Gallen
853	Wil–Nesslau–Neu St.Johann
854	Gossau–Herisau–Appenzell–Wasserauen
855	St.Gallen–Gais–Appenzell
856	Gais–Altstätten Stadt
857	Rorschach–Heiden
858	Rheineck–Walzenhausen
859	St.Gallen–Speicher–Trogen
820/870	(Schaffhausen–)Kreuzlingen–Romanshorn–St.Gallen–Wattwil–Rapperswil
880	St.Gallen–Rorschach–Buchs–Sargans–Chur
881	St.Margrethen–Bregenz
900	Zürich–Ziegelbrücke–Sargans–Chur

**B. Buslinien**

Linie Nr.	Linie/Strecke
70.885	Rapperswil–Rüti ZH–Wald ZH–Goldingen–Atzmännig
72.513 <sup>1</sup>	Ziegelbrücke–Bilten–Reichenburg
72.521 <sup>2</sup>	Uznach–Sieben–Wangen–Lachen SZ–Pfäffikon SZ
72.524 <sup>3</sup>	...
80.091 <sup>4</sup>	...
80.092 <sup>5</sup>	...

1 Eingefügt durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

2 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

3 Aufgehoben durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

4 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

5 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

## 710.51

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.120	Engelburg–St.Gallen–Eggersriet–Heiden
80.121	Engelburg–St.Gallen–Rehetobel–Heiden
80.132 <sup>6</sup>	Waldkirch–Hohfirst–Engelburg
80.151	Gossau–St.Gallen Arena–Bahnhof–Spisertor
80.152	Gossau–Herisau
80.154	Engelburg–Bernhardzell–Waldkirch–Arnegg
80.155	Gossau Bahnhof–Walter Zoo
80.158 <sup>7</sup>	Herisau–St.Gallen Arena–Abtwil–Engelburg
80.159	Gossau–Arnegg–Andwil–Mettendorf
80.180	Herisau–Hundwil–Stein AR–St.Gallen
80.182	Herisau–Waldstatt–Schönengrund–Brunnadern
80.183	Herisau–Schwellbrunn–Schönengrund (Abendangebot)
80.184	Degersheim–Dicken–St.Peterzell
80.185	St.Peterzell–Hemberg
80.186	Wattwil–Hemberg–St.Peterzell–Brunnadern (Abendangebot)
80.200	St.Gallen–Wittenbach–Arbon
80.201	St.Gallen–Arbon (Schnellkurse)
80.202 <sup>8</sup>	...
80.205	Hägenschwil–Winden–Lömmenschwil–Wittenbach
80.207 <sup>9</sup>	Arbon–Berg–Wittenbach
80.210 <sup>10</sup>	St.Gallen–Mörschwil–Tübach–Obersteinach–Steinach–Arbon
80.211 <sup>11</sup>	St.Gallen–Mörschwil–Tübach–Horn–Steinach–Arbon
80.222	Heiden–Rheineck
80.223	Heiden–Walzenhausen–Rheineck (Abendangebot)
80.224	Heiden–Zelg–Walzenhausen–St.Margrethen
80.225	Heiden–Lachen–Walzenhausen–St.Margrethen
80.226	Heiden–Heerbrugg
80.227	Heiden–Altstätten
80.240 <sup>12</sup>	...
80.241 <sup>13</sup>	...
80.242	Rheineck–Rorschach–Goldach–Untereggen–St.Gallen
80.254 <sup>14</sup>	Goldach–St.Gallen Kantonsschule
80.300	Altstätten–Buchs
80.301	Heerbrugg–Marbach–Altstätten

6 Geändert durch III. Nachtrag vom 19. November 2019, nGS 2019-085.

7 Geändert durch III. Nachtrag vom 19. November 2019, nGS 2019-085.

8 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

9 Eingefügt durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

10 Geändert durch IV. Nachtrag vom 20. Oktober 2020, nGS 2020-079.

11 Geändert durch IV. Nachtrag vom 20. Oktober 2020, nGS 2020-079.

12 Aufgehoben durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

13 Aufgehoben durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

14 Geändert durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.302	Heerbrugg–Berneck
80.303 <sup>15</sup>	...
80.304 <sup>16</sup>	St.Margrethen–Au–Heerbrugg–Altstätten
80.305 <sup>17</sup>	St.Margrethen–Rheineck–Altenrhein
80.321 <sup>18</sup>	Altstätten–Heerbrugg–Diepoldsau–Hohenems
80.322 <sup>19</sup>	Altstätten–Balgach–Widnau–Diepoldsau–Hohenems
80.323 <sup>20</sup>	Heerbrugg–Widnau–Diepoldsau–Hohenems Emspark
80.331	Altstätten–Eichberg
80.332	Altstätten–Kriessern–Oberriet–Kobelwald
80.333	Altstätten–Landmark–St.Anton
80.335 <sup>21</sup>	Altstätten Stadt–Oberriet–Rüthi
80.351	Heerbrugg–Widnau–Lustenau–Dornbirn
80.352/353 <sup>22</sup>	Heerbrugg–Widnau–Heerbrugg
80.400	Buchs–Sevelen–Sargans
80.401	Grabs–Buchs–Räfis
80.410 <sup>23</sup>	...
80.411	Sennwald–Gams–Bendern
80.412	Grabs–Grabserberg–Voralp
80.413 <sup>24</sup>	...
80.420	Trübbach–Oberschan–Gonzen Palfris–Weite
80.429/430	Sargans–Wangs–Vilters–Sargans
80.431	Sargans–Mels
80.432	Mels–Weisstannen
80.433	Sargans–Mels–Plons–Ragnatsch
80.440	Flums–Flumserberg Portels–Flums
80.441	Sargans–Flums–Flumserberg Tannenbodenalp
80.442	Walenstadt–Flums
80.443	Walenstadt–Walenstadtberg
80.444	Walenstadt–Unterterzen–Murg
80.445 <sup>25</sup>	Unterterzen–Quarten–Oberterzen
80.451	Bad Ragaz–Vättis–Gigerwald
80.452 <sup>26</sup>	...

15 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

16 Geändert durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

17 Geändert durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

18 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

19 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

20 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

21 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

22 Eingefügt durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

23 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

24 Aufgehoben durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

25 Eingefügt durch III. Nachtrag vom 19. November 2019, nGS 2019-085.

26 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

## 710.51

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.453	Bad Ragaz–Altes Bad Pfäfers
80.454	Pfäfers–St.Margrethenberg
80.456	Bad Ragaz Bidems–Bahnhof–Pizolbahn
80.457 <sup>27</sup>	Bad Ragaz Bahnhof–Pizolbahn (Schnellkurse)
80.621 <sup>28</sup>	...
80.622	Rapperswil–Eschenbach–Wattwil
80.623	Rapperswil–Uznach–Ricken–Rapperswil (Nachtangebot)
80.628	Gommiswald–Gebertingen–Ricken
80.630 <sup>29</sup>	Uznach–Eschenbach–Goldingen–Atzmännig
80.631 <sup>30</sup>	Uznach–Neuhaus–Eschenbach–Rüti ZH
80.632	Uznach–Gommiswald–Ricken
80.633	Uznach–Ernetschwil–Gommiswald–Rieden
80.635	Benken–Kaltbrunn–Schänis–Ziegelbrücke
80.636 <sup>31</sup>	Uznach–Kaltbrunn
80.650	Ziegelbrücke–Weesen–Amden
80.722 <sup>32</sup>	Wil–Hosenruck–Weinfelden
80.724	Wil–Züerwangen–Zuzwil–Niederbüren
80.725	Wil–Zuzwil–Niederhelfenschwil
80.726	Wil–Zuzwil–Henau–Uzwil Bahnhof–Waldhof
80.727	Zuzwil–Oberbüren–Gossau
80.728	Uzwil–Oberbüren–Zuckenriet
80.729	Wil–Schwarzenbach–Henau–Uzwil
80.730	Wil–Jonschwil–Uzwil
80.732	Wil–Kirchberg–Gähwil
80.733	Wil–Littenheid
80.734	Wil–Sirnach–Dussnang–Fischingen
80.735	Wil–Sirnach–Eschlikon–Balterswil–Bichelsee
80.737 <sup>33</sup>	...
80.738 <sup>34</sup>	...
80.740	Uzwil–Oberbüren–Niederbüren–Bischofszell
80.741	Uzwil Gaswerk–Bahnhof–Oberuzwil–Bichwil–Flawil
80.750	Flawil Bahnhof–Flawa
80.751	Degersheim–Flawil Bahnhof–Burgau
80.761	Bazenheid–Kirchberg–Dietschwil
80.765	Bütschwil–Mosnang–Libingen

27 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

28 Aufgehoben durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

29 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

30 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

31 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

32 Geändert durch III. Nachtrag vom 19. November 2019, nGS 2019-085.

33 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

34 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.766 <sup>35</sup>	Bütschwil–Mosnang–Mühlrüti–Hulftegg–Steg ZH
80.767	Ganterschwil–Lütisburg–Rindal–Flawil
80.768	Bütschwil–Ganterschwil–Lütisburg
80.770	Lichtensteig–Wattwil–Ebnet–Kappel
80.770N <sup>36</sup>	...
80.771	Dietfurt–Oberhelfenschwil–Brunnadern–Neckertal
80.772	Krinau–Lichtensteig–Dietfurt
80.780	Wattwil–Hemberg
80.790 <sup>37</sup>	Wattwil–Nesslau–Alt St.Johann–Wildhaus
80.792	Schwägälp–Ennetbühl–Nesslau
80.797 <sup>38</sup>	Wildhaus–Buchs
80.942	Amriswil–Muolen
80.N23 <sup>39</sup>	Gossau–Urnäsch (Nachtangebot)
80.N31/N32 <sup>40</sup>	Sennwald–Oberriet–Altstätten–Heerbrugg–Diepoldsau–Hohenems (Nachtangebot)
80.N50 <sup>41</sup>	Gossau–Andwil–Arnegg–Waldkirch–Bischofszell–Zihlschlacht–Sulgen (Nachtangebot)
80.N72 <sup>42</sup>	Wil–Jonschwil–Uzwil–Niederuzwil–Wil (Nachtangebot)
80.N741 <sup>43</sup>	Uzwil–Flawil–Niederwil (Nachtangebot)
80.N770 <sup>44</sup>	Lichtensteig–Wattwil–Nesslau–Neu St.Johann (Nachtangebot)
80.N90 <sup>45</sup>	Wil–Rickenbach–Bazenheid–Lütisburg–Ganterschwil–Bütschwil–Lichtensteig (Nachtangebot)
88.012 <sup>46</sup>	Gams–Buchs–Schaan
88.024 <sup>47</sup>	Buchs–Sevelen–Vaduz
90.022	Bad Ragaz–Fläsch–Maienfeld–Jenins–Landquart
90.030 <sup>48</sup>	Chur–Bad Ragaz–Sargans–Buchs–Gams (Nachtangebot)

35 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

36 Aufgehoben durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

37 Geändert durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

38 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

39 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

40 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

41 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

42 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

43 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

44 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

45 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

46 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

47 Eingefügt durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

48 Geändert durch III. Nachtrag vom 19. November 2019, nGS 2019-085.

## 710.51

### C. Schiffsverkehr

Linie Nr.	Linie/Strecke
3901 <sup>49</sup>	Untertenzen–Quinten–Murg

### D. Luftseilbahnen

Linie Nr.	Linie/Strecke
2790	Untertenzen–Oberterzen–Tannenbodenalp (Flumserberg)

### E. Gesamtsysteme Stadt-/Ortsbus

#### St.Gallen

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.001	St.Gallen Winkeln–Bahnhof–Stephanshorn
80.002	St.Gallen Wolfganghof–Bahnhof–Neudorf–Guggeien
80.003 <sup>50</sup>	Abtwil St.Josefen–Säntispark–St.Gallen Bahnhof–Olma Messen–Heiligkreuzstrasse–Wittenbach
80.004	Abtwil Säntispark–St.Gallen Bahnhof–Heiligkreuzstrasse–Wittenbach
80.005	St.Gallen Riethüsli–Bahnhof–Universität–Rotmonten
80.006	St.Gallen Bach St.Georgen–Bahnhof–Olma Messen–Bachstrasse–Heiligkreuz
80.007	St.Gallen Hinterberg–Bahnhof–Achslen–Neudorf
80.008	St.Gallen Stocken–Bahnhof–Achslen–Neudorf
80.009	St.Gallen Hölzli–Bahnhof–Rotmonten–Schuppis Nord
80.010	St.Gallen Oberhofstetten–Bahnhof–Rosenberg–Bahnhof
80.011	St.Gallen Bahnhof–Abacus-Platz
80.012 <sup>51</sup>	Abtwil Sonnenberg–St.Gallen Spiseegg–Bahnhof

#### Wil

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.700 <sup>52</sup>	On-Demand-Angebot SALÜ
80.701 <sup>53</sup>	Wil Bahnhof–Neulanden–Spital
80.702 <sup>54</sup>	Wilten bei Wil–Wil Bahnhof–Rossrüti
80.703 <sup>55</sup>	Wil Reuttistrasse–Bahnhof–Neugruben

49 Geändert durch VIII. Nachtrag vom 19. November 2024, nGS 2024-043.

50 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

51 Geändert durch IV. Nachtrag vom 20. Oktober 2020, nGS 2020-079.

52 Eingefügt durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

53 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

54 Geändert durch IV. Nachtrag vom 20. Oktober 2020, nGS 2020-079.

55 Geändert durch IV. Nachtrag vom 20. Oktober 2020, nGS 2020-079.

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.704	Wil Bahnhof–Wilerwald
80.705	Wil Bahnhof–Bildfeld–Bronschhofen Himmelrich
80.706	Wil Bahnhof–Bronschhofen–Braunau
80.731 <sup>56</sup>	Wil Bahnhof–Rickenbach–Kirchberg Fetzhof

### ***Rapperswil-Jona***

Linie Nr.	Linie/Strecke
70.991	Rapperswil Bahnhof Süd–Südquartier–Jona Bahnhof
70.992 <sup>57</sup>	Rapperswil Glärnischstrasse–Kreuzliplatz–Oberseeplatz– Jona Geberit–Feldlistrasse–Bahnhof
70.993 <sup>58</sup>	Rapperswil Bahnhof–Kreuzliplatz–Jona Altersheim Meienberg– Neuhof–Rankstrasse–Tägernau
70.994	Rapperswil Bahnhof–Kempraten–Jona Wohnheim Balm–Bahnhof
70.995 <sup>59</sup>	Jona Bahnhof–Hummelberg–Buechstrasse Ost
70.996 <sup>60</sup>	Rapperswil Bahnhof Süd–Oberseeplatz–Jona Geberit–Feldlistrasse– Bahnhof

### ***Rorschach / Goldach / Rorschacherberg***

Linie Nr.	Linie/Strecke
80.251 <sup>61</sup>	Goldach Bahnhof–Klosterstrasse–Rorschach Stadt Bahnhof– Hauptbahnhof Süd–Rorschacherberg–Altenrhein
80.252 <sup>62</sup>	Goldach Bahnhof–Rorschacherberg Sonnenhof/MZH–Rorschach Stadt Bahnhof–Tübach Tennishalle
80.253 <sup>63</sup>	Goldach Bahnhof–Kronenplatz–Rietli
80.254 <sup>64</sup>	Rorschach Hauptbahnhof Süd–Rorschacherberg Seehalde– Rosenegg–Rorschach Stadt Bahnhof–Goldach Bahnhof

---

56 Eingefügt durch V. Nachtrag vom 16. November 2021, nGS 2021-086.  
57 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.  
58 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.  
59 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.  
60 Eingefügt durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.  
61 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.  
62 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.  
63 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.  
64 Geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.



## Anhang 2

### Mindestmass an Wirtschaftlichkeit und Nachfrage

#### 1. Angebotsstufen

- Angebotsstufe 1:<sup>1</sup> Grundversorgung bis 14,5 Kurspaare pro Tag sowie Bedarfs- und Nachtangebote;  
 Angebotsstufe 2:<sup>2</sup> 15 bis 29,5 Kurspaare pro Tag (Stundentakt);  
 Angebotsstufe 3:<sup>3</sup> 30 bis 59,5 Kurspaare pro Tag (Halbstundentakt);  
 Angebotsstufe 4:<sup>4</sup> 60 bis 89,5 Kurspaare pro Tag (Viertelstundentakt);  
 Angebotsstufe 5: 90 und mehr Kurspaare pro Tag (Kursfolgezeit 10 Minuten oder weniger).

Die Angebotsstufe einer Linie richtet sich nach der Fahrplandichte, die der Offerte des Transportunternehmens zugrunde liegt.

#### 2. Mindestvorgaben<sup>5</sup>

Verkehrsmittel	Angebotsstufe	Mindestvorgabe	
		Kostendeckungsgrad	Linienbelastung
<b>Bahn</b>	5	45 %	18
	4	40 %	12
	3	35 %	9
	2	30 %	6
	1	25 %	3
<b>Bus mit fossilem Antrieb, Schiff und Seilbahn</b>	5	40 %	6
	4	35 %	4
	3	30 %	3
	2	25 %	2
	1	20 %	1
<b>Bus mit fossilfreiem Antrieb</b>	5	35 %	6
	4	30 %	4
	3	25 %	3
	2	20 %	2
	1	20 %	1

1 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

2 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

3 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

4 Geändert durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.

5 Tabelle geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

3. Zielvorgaben<sup>6</sup>

Verkehrsmittel	Angebotsstufe	Zielvorgabe	
		Kostendeckungsgrad	Linienbelastung
<b>Bahn</b>	5	55 %	30
	4	50 %	24
	3	45 %	15
	2	40 %	12
	1	35 %	9
<b>Bus mit fossilem Antrieb, Schiff und Seilbahn</b>	5	50 %	10
	4	45 %	8
	3	40 %	5
	2	35 %	4
	1	30 %	3
<b>Bus mit fossilfreiem Antrieb</b>	5	45 %	10
	4	40 %	8
	3	35 %	5
	2	30 %	4
	1	25 %	3

4. Linien mit verschiedenen angetriebenen Bussen<sup>7</sup>

Linien mit verschiedenen angetriebenen Bussen gelten als fossilfrei, wenn der Anteil fossilfrei angetriebener Busse wenigstens einen Drittel erreicht.

<sup>6</sup> Tabelle geändert durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

<sup>7</sup> Eingefügt durch VII. Nachtrag vom 12. Dezember 2023, nGS 2023-085.

Anhang 3**Haltestellen mit abweichender Zuordnung nach Art. 18<sup>1</sup>**

- ...<sup>2</sup>
- Häggenschwil-Winden;<sup>3</sup>
- Heerbrugg;
- Krummenau;
- Lichtensteig;
- Lütisburg;
- Rorschach;
- Rorschach Stadt;
- Sargans;<sup>4</sup>
- Staad;
- Uzwil;
- Wartensee;
- Ziegelbrücke.

---

1 Geändert durch Nachtrag vom 15. November 2016, nGS 2017-009.

2 Aufgehoben durch IV. Nachtrag vom 20. Oktober 2020, nGS 2020-079.

3 Eingefügt durch Nachtrag vom 15. November 2016, nGS 2017-009.

4 Eingefügt durch VI. Nachtrag vom 6. Dezember 2022, nGS 2022-066.