# Einführungsgesetz zum eidgenössischen Eisenbahngesetz

vom 7. Februar 1971 (Stand 1. Januar 2014)

Der Grosse Rat des Kantons St.Gallen

hat von der Botschaft des Regierungsrates vom 15. September 1969¹ Kenntnis genommen und

erlässt

in Anwendung von Art. 17 Abs. 4 der Kantonsverfassung vom 16. November 1890<sup>2</sup> sowie von Art. 56 bis 58, 60, 61 und 95 des eidgenössischen Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957<sup>3</sup>

als Gesetz:4

## Art. 1\* Beiträge mit Bundesleistung

¹ Der Kanton trägt mit dem Bund die Leistungen, die den Transportunternehmungen auf dem Gebiet des Kantons St.Gallen nach dem eidgenössischen Eisenbahngesetz⁵ zukommen:

- a) für technische Verbesserungen;6
- b) an die Umstellung des Betriebs auf Strassentransportdienst;<sup>7</sup>
- c) zur Abgeltung der ungedeckten Kosten des von Bund und Kanton gemeinsam bestellten Verkehrsangebots.<sup>8</sup>

Art.  $1^{bis*}$  ...

<sup>1</sup> ABl 1969, 1282.

<sup>2</sup> aufgehoben, nGS 25–61 (sGS 111.1).

<sup>3</sup> SR 742.101.

<sup>4</sup> nGS 7, 467; nGS 18–76; nGS 32–46. Vom Grossen Rat erlassen am 21. Oktober 1970; in der Volksabstimmung angenommen worden und rechtsgültig geworden am 7. Februar 1971; in Vollzug ab 8. Februar 1971.

<sup>5</sup> SR 742.101.

<sup>6</sup> Art. 56 sowie Art. 95 Abs. 1, 2 und 2<sup>bis</sup> des eidg Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957, SR 742 101

<sup>7</sup> Art. 57 des eidg Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957, SR 742.101.

<sup>8</sup> Art. 49 Abs. 1, Art. 95 Abs. 1, 2 und 2bis des eidg Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957, SR 742.101.

## Art. 2\* Abgeltung ohne Bundesleistung

- <sup>1</sup> Der Kanton trägt die Abgeltung für beitragsberechtigte Angebote des öffentlichen Agglomerations- und Regionalverkehrs sowie des Ortsverkehrs mit regionaler Bedeutung, wenn der Bund keine Leistungen erbringt.
- <sup>2</sup> Abgeltungen werden geleistet, wenn:
- a) das Angebot auf einer von der Regierung bezeichneten Linie erbracht wird;
- b) das Angebot und die Abgeltung im voraus in einer Vereinbarung festgelegt werden;
- c)\* ein Mindestmass an Wirtschaftlichkeit und Nachfrage erreicht wird.
- <sup>3</sup> Abgeltungen für grenzüberschreitende Angebote werden geleistet, wenn sich die Interessierten ausserhalb des Kantons angemessen beteiligen. Auf die Beteiligung kann für kurze Teilstrecken ausserhalb des Kantons ausnahmsweise verzichtet werden.
- <sup>4</sup> Das Bestellverfahren für beitragsberechtigte Angebote, an die der Bund keine Leistungen erbringt, richtet sich sachgemäss nach den Bestimmungen der Bundesgesetzgebung über gemeinsame Bestellungen von Bund und Kantonen<sup>9</sup>. Das zuständige kantonale Amt handelt an Stelle des Bundesamtes für Verkehr.\*
- <sup>5</sup> Die Bestimmungen des Bundes über das Rechnungswesen von konzessionierten Transportunternehmen<sup>10</sup> gelten sachgemäss für Unternehmen, die als Konzessionär Abgeltungen nach Art. 2 dieses Erlasses erhalten oder für den Konzessionär auf vertraglicher Basis Transportleistungen zur Erfüllung der Konzession erbringen. Das zuständige kantonale Amt handelt an Stelle des Bundesamtes für Verkehr.\*

## Art. 2bis\* Rücksicht auf Behinderte

<sup>1</sup> Staatsbeiträge für technische Verbesserungen und an die Umstellung des Betriebs auf Strassentransportdienst nach Art. 1 dieses Gesetzes können davon abhängig gemacht werden, dass auf körperlich Behinderte angemessen Rücksicht genommen wird.

# Art. 2<sup>ter\*</sup> Aufträge an Dritte

<sup>1</sup> Der Kanton trägt die Kosten, wenn Dritte für den Vollzug dieses Gesetzes beigezogen werden.

<sup>9</sup> Art. 30 und 31 des Bundesgesetzes über die Personenbeförderung (SR 745.1) und Art. 11 ff. der Verordnung über die Abgeltung des regionalen Personenverkehrs (SR 745.16).

<sup>10</sup> Art. 35 ff. des Bundesgesetzes über die Personenbeförderung (SR 745.1); Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (SR 742.221).

# Art. 3\* Beteiligung der Gemeinden a) Grundsatz

- <sup>1</sup> Die politischen Gemeinden tragen 50 Prozent:
- a)\* der Beiträge für technische Verbesserungen und der Abgeltung nach Art. 1
  Bst. a und c sowie Art. 2 dieses Erlasses;
- b) der Kosten nach Art. 2<sup>ter</sup> dieses Erlasses.

#### Art. 4\* b) Gemeindeanteile

<sup>1</sup> Die Gemeindeanteile richten sich nach der Erschliessung der politischen Gemeinde durch Transportunternehmungen und nach der Einwohnerzahl.

#### Art. 5 c) Vorschüsse

- <sup>1</sup> Die auf die politischen Gemeinden entfallenden Beiträge können vom Staat vorschussweise ausgerichtet werden.
- $^{\rm 2}$  Die Gemeinden haben die Vorschüsse zu verzinsen, wenn sie ihre Beiträge nicht innert der angesetzten Frist leisten.

# Art. 6\* Zuständigkeit a) Kantonsrat\*

<sup>1</sup> Der Kantonsrat beschliesst über Beiträge für technische Verbesserungen und Betriebsumstellungen nach Art. 1 Bst. a und b dieses Erlasses, wenn der einzelne Beitrag Kanton und Gemeinden zusammen mit wenigstens sechs Millionen Franken belastet.\*

## Art. 7\* b) Regierung

- <sup>1</sup> Die Regierung:
- a)\* beschliesst im Rahmen der zur Verfügung stehenden Kredite über Beiträge für technische Verbesserungen und Betriebsumstellungen, wenn der einzelne Beitrag Kanton und Gemeinden zusammen mit weniger als sechs Millionen Franken belastet;
- b) bezeichnet durch Verordnung die abgeltungsberechtigten Linien des Agglomerations-<sup>11</sup>, des Regional-<sup>12</sup> und des Ortsverkehrs mit regionaler Bedeutung;<sup>13</sup>
- c)\* legt durch Verordnung das Mindestmass an Wirtschaftlichkeit und Nachfrage fest:
- d) bestimmt die Gemeindeanteile.

<sup>11</sup> Art. 4 GöV, sGS 710.5.

<sup>12</sup> Art. 5 GöV, sGS 710.5.

<sup>13</sup> Art. 6 GöV, sGS 710.5.

#### 713.1

#### Art. 8\* c) Departement

- <sup>1</sup> Das zuständige Departement:<sup>14</sup>
- a) beschliesst im Rahmen der zur Verfügung stehenden Kredite über die Abgeltungen an Transportunternehmungen nach Art. 1 lit. c und Art. 2 dieses Gesetzes;
- b) bestellt mit dem Bund und den beteiligten Kantonen das Leistungsangebot;
- c) erteilt Dritten Aufträge nach Art. 2ter dieses Gesetzes.
- <sup>2</sup> Es berücksichtigt die Interessen der Träger der Regionalplanung<sup>15</sup> und der politischen Gemeinden.

### Art. 9\* Finanzierung

<sup>1</sup> Die Leistungen des Staates k\u00f6nnen aus der R\u00fcckstellung f\u00fcr den \u00f6ffentlichen Verkehr gem\u00e4ss Art. 16 Abs. 2 des Gesetzes zur F\u00f6rderung des \u00f6ffentlichen Verkehrs\u00e46 gedeckt werden.

### Art. 10 Vollzugsbeginn

- <sup>1</sup> Der Vollzug dieses Gesetzes beginnt am Tag nach der Annahme durch das Volk.
- <sup>2</sup> Die politischen Gemeinden haben erstmals für Betriebsdefizite des Jahres 1971 einen Drittel der kantonalen Hilfeleistung gemäss Art. 3 dieses Gesetzes zu übernehmen.

#### Art. 11 Finanzreferendum

<sup>1</sup> Dieses Gesetz untersteht gemäss Art. 6 des Gesetzes über Referendum und Initiative vom 27. November 1967<sup>17</sup> dem obligatorischen Finanzreferendum.

<sup>14</sup> Volkswirtschaftsdepartement; Art. 21 lit. d GeschR, sGS 141.3.

<sup>15</sup> Art. 36 BauG, sGS 731.1.

<sup>16</sup> sGS 710.5.

<sup>17</sup> sGS 125.1.

# \* Änderungstabelle - Nach Bestimmung

Bestimmung	Änderungstyp	nGS-Fundstelle	Erlassdatum	Vollzugsbeginn
Erlass	Grunderlass	7, 467	07.02.1971	08.02.1971
Art. 1	geändert	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 1 <sup>bis</sup>	eingefügt	13-16	26.02.1978	keine Angabe
Art. 2	geändert	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 2, Abs. 2, c)	geändert	2013-006	06.08.2013	01.01.2014
Art. 2, Abs. 4	eingefügt	2013-006	06.08.2013	01.01.2013
Art. 2, Abs. 5	eingefügt	2013-006	06.08.2013	01.01.2013
Art. 2bis	eingefügt	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 2 <sup>ter</sup>	eingefügt	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 3	geändert	47-57	31.01.2012	keine Angabe
Art. 3, Abs. 1, a)	geändert	2013-006	06.08.2013	01.01.2013
Art. 4	geändert	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 6	geändert	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 6	Artikeltitel ge- ändert	2013-006	06.08.2013	01.01.2013
Art. 6, Abs. 1	geändert	2013-006	06.08.2013	01.01.2013
Art. 7	geändert	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 7, Abs. 1, a)	geändert	2013-006	06.08.2013	01.01.2013
Art. 7, Abs. 1, c)	geändert	2013-006	06.08.2013	01.01.2014
Art. 8	geändert	32-20	09.01.1997	keine Angabe
Art. 9	eingefügt	23-80	25.09.1988	keine Angabe

# \* Änderungstabelle - Nach Erlassdatum

Erlassdatum	Vollzugsbeginn	Bestimmung	Änderungstyp	nGS-Fundstelle
07.02.1971	08.02.1971	Erlass	Grunderlass	7, 467
26.02.1978	keine Angabe	Art. 1 <sup>bis</sup>	eingefügt	13-16
25.09.1988	keine Angabe	Art. 9	eingefügt	23-80
09.01.1997	keine Angabe	Art. 1	geändert	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 2	geändert	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 2 <sup>bis</sup>	eingefügt	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 2 <sup>ter</sup>	eingefügt	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 4	geändert	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 6	geändert	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 7	geändert	32-20
09.01.1997	keine Angabe	Art. 8	geändert	32-20
31.01.2012	keine Angabe	Art. 3	geändert	47-57
06.08.2013	01.01.2014	Art. 2, Abs. 2, c)	geändert	2013-006
06.08.2013	01.01.2013	Art. 2, Abs. 4	eingefügt	2013-006

# 713.1

Erlassdatum	Vollzugsbeginn	Bestimmung	Änderungstyp	nGS-Fundstelle
06.08.2013	01.01.2013	Art. 2, Abs. 5	eingefügt	2013-006
06.08.2013	01.01.2013	Art. 3, Abs. 1, a)	geändert	2013-006
06.08.2013	01.01.2013	Art. 6	Artikeltitel ge- ändert	2013-006
06.08.2013	01.01.2013	Art. 6, Abs. 1	geändert	2013-006
06.08.2013	01.01.2013	Art. 7, Abs. 1, a)	geändert	2013-006
06.08.2013	01.01.2014	Art. 7, Abs. 1, c)	geändert	2013-006